

Infrastruktur i Kolding

- hvad gik galt?

I mange år har udviklingen af trafikken i Kolding været præget af snak om cykelstier, nedlukning af gader i midtbyen og ønsker om at alle kan køre i offentlig transport.

I Liberal Alliance Kolding vil vi i stedet i dette udspil fokusere på virkeligheden. Og virkeligheden er at kommunens mobilitetsplan skal revideres.

Nej tak til nedlukning af gader fordi man har en fantasi om at bilerne så forsvinder. Bilerne skal ikke forsvinde, men have gode muligheder for at komme frem. Sådan sikrer vi en bedre trafik i Kolding og sørger for mere handel.

Farvel til bilfjendtlighed...

Vi foreslår, at man åbner op for trafik i midtbyen af Kolding.

Helt konkret foreslår vi at:

- Jernbanegade åbnes i perioden 06-18 for ensrettet trafik fra krydset (Jernbanegade/Buen) og til Gråbrødregade, hvor trafikken naturligt kan komme rundt til Klostergade. Dette skaber trafik med mulighed for af- og pålæsning af varer i området (Tilslutning til det der allerede er besluttet i byrådet).
- Korttidsparkering i hele området genetableres med 15 min (gratis) og bedre adgang til parkeringshuset i Klostergade.
- Brostræde åbnes for trafik og busterminal omdannes til almindelige stoppesteder. Dette sikrer en mere naturlig trafik på tværs af bymidten.
- Standsning og parkering i Munkegade forbudt for alt andet end varelevering i dagtimerne. I nattetimerne kun tilladt for taxi (natholdeplads).
- Oprettelse af vedligeholdelsespulje til midtbyen.

Estimeret pris 25 millioner kr.

... og væk med flaskehalse

Vi kender alle de værste flaskehalse i Kolding

- 1) Jens Holms Vej/Fynsvej
- 2) Vejlevej hvor den bliver 2-sporet (1 spor hver retning)
- 3) Vonsildvej fra Blåbærvænget til Krydset ved Føtex Syd
- 4) Tilkørsel til motorvej ved Kolding Syd fra Vamdrup siden.

1) Liberal Alliance Kolding foreslår, at vi investerer kraftigt på disse områder først med etablering af en ekstra rampe på Jens Holms Vej op til Fynsvej med 2 ekstra vejbaner.

Dette samles i et nyt kryds hvor den ligeudgående kørsel således kommer med 2 spor i hver retning rundt fra Fynsvej (fra retning Pyramiden) og ned af Jens Holms Vej og at disse 4 spor fortsættes hele vejen rundt til Kolding Åpark.

Sidevejene til krydset bliver således Strandvejen og Fynsvej (fra retning Ndr. Ringvej). Strandmøllevej kobles direkte på indre del af Fynsvej.

Estimeret pris 200 millioner kr.

2) Vejlevej er en af de mest trafikerede veje i Kolding, og alligevel indsnævrer den ved Låsbyhøj. Liberal Alliance Kolding foreslår vejen udvidet til 4 spor og at cyklister og gående i området ledes ad Nørregade, væk fra trafikken i svinget.

Således fjerner vi trykket i begge retninger ved henholdsvis krydset ved Tøndervej og igen ved Galgebjergvej/Islandsvej.

Estimeret pris 60-90 millioner kr.

3) Morgentrafikken fra Dalby og Vonsild samles ved Blåbærvænget og dette giver trafikale problemer langt ind i Vonsild og gør skole trafikken endnu mere besværet.

Vi foreslår at startende med en dedikeret svingbane fra Blåbærvænget at Vonsildvej gøres 2 sporet (3 sporet i alt) i indadgående retning og at denne løsning allerede fra Gejlhavegårds krydset og føres videre til det udvidede kryds Tankedalsvej/Vonsildvej.

Dette således at begge spor går videre igennem til den nyanlagte ekstra svingbane.

Sammentænkningen af disse 2 løsninger vil forventet markant aftage de trafikale problemer i Vonsild/Dalby

Estimeret pris på den ekstra kørselsbane 6 millioner kr.

4) Kødannelsen ved Kolding Syd fra Vamdrup kan afhjælpes med en omlægning af kryds samt udvidelse af svingbanen så den starter før krydset mod Vamdrup vil afhjælpe dette.

Estimeret pris 2 millioner kr.

Parkeringshuse

Der etableres 2 P-huse for at sikre nem og tilgængelig adgang til at handle, arbejde og bo i Kolding midtby.

P-hus Ålegården etableres mellem borgerservice og fritidsforvaltningen.

P-hus Pakhustorvet etableres langs banelegemet på Pakhustorvet

Det estimeres at den samlede etablering koster mellem 75 og 100 mio. og disse finansieres delvist af ejendomsudviklingen på Holmsminde og Riberdyb, men de afsættes alligevel som finansieringsbehov for en mere ansvarlig budgetstyring.

Estimeret pris 75-100 millioner kr.

Sikre skoleveje

I forbindelse med den omfattende udstykning syd for Vonsild har dette givet flere skolebørn, der skal krydse vejene.

Derfor etableres der fodgængerfelt, evt. med skolepatrulje på tværs af Vonsildvej ved Catolhavegyden.

Dette tages fra en samlet trafikpulje til bedre infrastruktur på 50 millioner kr.

Programmering af lyskryds

I alt for mange tilfælde holder man stille for rødt trods der ingen tværgående trafik er. Alt i mens man kan sidde og kigge op på den sensor der fra producenten er installeret i lyskrydset.

Konsekvensen er ifølge Vejdirektoratets undersøgelse et årligt spild i borgernes tid og samfundsøkonomien på 3,3 millioner pr. lyskryds der er forkert indstillet. Hertil kommer 700.000 kr. i spildt brændstof ved tomgang. Med direkte konsekvens for miljøet.

Liberal Alliance Kolding vil derfor have indstillet samtlige 60 lyskryds til at være sensorstyret uden for myldretiden.

Der er allerede forsøg med AI styring af enkelte lyskryds, dette skal rulles ud til alle.

Pris ??

I alt estimeret 418-473 millioner kr. (minus medfinansiering af P-huse)

Finansiering 2026-2029

Administrationen af Kolding Kommune skæres med i alt 600 millioner over 4 år. Herfra tages midlerne til vores infrastrukturplan.

Grundlaget:

Besparelsen kan jf. Cepos tal for 2023, sker med 416 millioner årligt i sammenligning med administrationen af de bedste sammenlignelige kommuner. Der gives på denne måde plads til, at man indfører besparelserne i takt med naturlig afgang i forvaltningen.

Vi mener ikke at man kan spare hele potentialet uden serviceforringelser, hvorfor det alene ses på baggrunden for den tidligere nævnte besparelse.

Tilovers værende midler indgår i LA Koldings samlede politiske program under finansiering.